



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 68] नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 1, 1987/चैत्र 11, 1909

No. 68] NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 1, 1987/CHAITRA 11, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ रह्या बी जाती है जिससे कि यह असंग्र संकलन के रूप में  
रहा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

नई दिल्ली, 17 मार्च, 1987

अधिसूचना

सं. 11/1/85-डी.बी.ए.-2 :—केन्द्र सरकार भूतपूर्व औद्योगिक विकास मंत्रालय भारत  
सरकार की समय-समय पर यथासंगोधित परिवर्तन राजसहायता योजना संबंधी अधिसूचना सं.  
एफ. 6(26)/71-आई.सी. दिनांक 23 जुलाई, 1971 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन  
करती है :—

1. पैरा 6(2) की तीसरी और चौथी पंक्तियों में प्रयुक्त "उत्तर-पूर्वी क्षेत्र" शब्द को  
निकाल दिया जाए।

2. पैरा 6(4) में विद्यमान पैरा के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाए :—

“परिवहन राजसहायता में उत्तर-पूर्वी क्षेत्र के भीतर एक राज्य से दूसरे राज्य में ‘कच्चे माल’ का लाने-ले-जाना भी शामिल होगा। तथापि, परिवहन राजसहायता में क्षेत्र के भीतर ‘तैयार वस्तुओं’ का एक राज्य से दूसरे राज्य में लाने-ले-जाना शामिल नहीं होगा। परिवहन राजसहायता में वायु मार्ग से इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों/उत्पादों की कलकत्ता में औद्योगिक एकक के स्थापना स्थल तक ले जाने एवं औद्योगिक एकक के स्थापना-स्थल से कलकत्ता तक लाने पर लगने वाले वायुयान भाड़े का 75% तक शामिल होगा। वस्तुओं का आंशिक रूप से वायु मार्ग से और आंशिक रूप से रेल/सड़क मार्ग से लाने-ले-जाने के मामलों में वस्तुओं की कलकत्ता से औद्योगिक एकक के स्थापना-स्थल से निकटतम हवाई अड्डे तक लाने-ले जाने के लिए भाड़े पर 75% की दर से परिवहन राजसहायता दी जाएगी और इसके पश्चात् रेल/सड़क मार्ग से वस्तुओं की औद्योगिक एकक के स्थापना-स्थल तक लाने और ले जाने के लिए 90% की दर से परिवहन राजसहायता दी जाएगी।”

ये संशोधन 1-3-1987 से प्रभावी होंगे।

जी. बंकरमणन, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 17th March, 1987

### NOTIFICATION

No. 11/185-DBA. II.—The Central Government hereby makes the following further amendments in the Notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development Notification No. F. 6(26)/71-IC dated the 23rd July, 1971 on Transport Subsidy Scheme as amended from time to time :—

1. In para 6(ii) the words “the North-Eastern Region” occurring in 3rd and 4th lines shall stand ‘deleted’.

2. In para 6(iv), the following shall be added after the existing para :—

“Transport subsidy would also cover movement of ‘raw materials’ from one State to another within the North-Eastern Region. Transport subsidy would, however, not cover inter-State movement of ‘finished goods’ within the region. Transport subsidy would also cover 75 per cent of the air freight on movement of electronic components/products by air to and from Calcutta upto the location of the industrial unit and vice versa. In case of

movement of goods moving partly by air and partly by rail/road, the transport subsidy would be admissible @ 75 per cent on the air freight from Calcutta upto the airport nearest to the location of the industrial unit and thereafter, @ 90 per cent for movement by rail/road upto the location of the industrial unit and vice versa.

These amendments take effect from 1-3-1987.

G. VENKATARAMANAN, Jt. Secy.

